



ENDURO
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

BORILLI
OFF ROAD TIRE FACTORY

ENDURO
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP



MAXIM
sport events



BORILLI
OFF ROAD TIRE FACTORY



SANTA MARTA DE PENAGUIÃO
13-14 May 2023

ROUND 2#
RACE START 9.00

LEVEIT
MOTOBOOTS



Organizer



**NATUREZA
EXTREME**

f @EnduroEuropean

www.enduroeuropean.com



SANTA MARTA
DE PENAGUIÃO

Beira D'Ouro



CIDADE
EUROPEIA
DO VINHO
2023





De 12 a 14 de maio de 2023 vai acontecer pela mão do clube Natureza Extreme a 1ª edição do Enduro European Championship na nossa região. A prova irá decorrer em Santa Marta de Penaguião. Na bela região do Douro além da parte desportiva, certamente que todos os que nos visitem podem também apreciar as belas paisagens, vinhos, comidas e outros desportos de natureza existentes nesta bela região de Portugal.

Esta será a 2ª prova deste conceituado campeonato sob a batuta da FIM Europe que de há muitos anos a esta parte tem feito um vasto trabalho em relação à sustentabilidade no desporto motorizado.

Por isso mesmo é intenção do clube Natureza Extreme em conjunto com os seus parceiros, desenvolver e implementar soluções ambientais estratégicas com o objetivo de reduzir a pegada ecológica do evento. Através da gestão dos resíduos produzidos pelas equipas, assistências, espetadores e demais intervenientes através da implementação de ações que garantam os princípios de sustentabilidade ambiental no desporto motorizado.

Para tal definimos uma estratégia que passa por diversos pontos que passamos a enumerar:

- 1- Colocação de ecopontos no paddock. Para que as respetivas equipas depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem;
- 2- Utilização de pequenos ecopontos cedidos pelo nosso parceiro Resinorte na zona de controlo da prova (secretariado, sala de imprensa, sala de comando) e utilização de papel reciclado em todos os documentos da Organização do evento;
- 3- Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet) junto dos espetadores para a utilização de boas práticas no campo.
- 4- Todo o percurso do evento será limpo do lixo acumulado ao longo do tempo, assim como após o evento. Os cortes da via pública serão evitados quando possível, minimizando assim quando possível os constrangimentos da população.
- 5- Distribuição de ecobags "amigos do ambiente" (azul, amarelo e verde), a todos os pilotos de este grande evento durante as verificações técnicas. Este é um grande esforço e investimento na promoção da separação de resíduos feito por o nosso parceiro Resinorte.

O Paddock A e B, que ficarão na cidade de Santa Marta de Penaguião e para o qual foi desenhado um mapa ambiental onde se pode ver a localização dos WC, balneários, zona de lavagem, ecopontos e reciclagem de líquidos contaminados.





Para além disso:

6- Estarão marcados lugares especiais para estacionamento de caminhões, caravanas e veículos das várias equipas e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável de todos os que venham ao evento.

7- Existem wc's, wc's para deficientes, balneários, chuveiros, Ilhas de reciclagem de resíduos sólidos e pneus.

8- Tinas de retenção para Óleos usados; Filtros de óleo; Gasolina contaminada; Óleos de travão contaminado; Latas de aerossóis.

9- Zona lavagem moto que se encontrasse fora do paddock numa estação de combustíveis com a localização 41013'42"N 7049'41"W, com todas as condições necessárias para preservar o meio ambiente e conforme o código ambiental FIM.

(Recordamos a todos que é expressamente proibido a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem dos mesmos.)

11- As especiais cronometradas estarão preparadas em todas as zonas de partidas e chegadas zonas de público onde terão wc's disponíveis, contentores para resíduos comuns e ecopontos de plástico, cartão e vidro.

Medidas ambientais impostas no enduro

12- Obrigatório o uso de um tapete ambiental homologado no paddock, bem como no Parque Fechado.

13- A fim de mitigar as emissões de gases de efeito estufa e o excessivo ruído pelos veículos de competição, serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, para verificar se todas as motos cumprem as limitações impostas nos regulamentos técnicos FIM.

14- Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir o mesmo para que ao longo de todo o evento a poluição sonora seja minimizada.





Pós Prova

O Clube Natureza Extreme e o Município são responsáveis por a limpeza de todo o percurso, especiais cronometradas e áreas envolventes após o evento.

15- No final do evento será efetuada a limpeza do percurso da prova e recolhido todo o material utilizado no evento, (estacas, fitas, cartazes, faixas, etc.).

16- Todos os recipientes de recolha seletiva de resíduos serão juntos e encaminhados para o nosso parceiro Resinorte que tratará da sua reciclagem.

17- No final do evento uma equipa do Clube Natureza Extreme fará uma volta completa ao percurso, incluindo especiais e paddock, a fim de avaliar se tudo foi corretamente efetuado e assim dar por fechado o vento.

18- Tudo isso será registado com fotos do estado dos mesmos antes e após o evento, tentando assim monitorizar o impacto ambiental do evento.

Resinorte

Trata-se de uma iniciativa sem paralelo em provas desportivas nesta região, pelo que se torna indispensável a celebração de uma parceria com a Resinorte, entidade que gere os resíduos no nosso distrito e que não tenho dúvidas que será o parceiro certo não só na cedência de matérias para podermos promover a separação de resíduos como na sensibilização de todos os que vão visitar a nossa região durante o evento, como após o evento na tão importante reciclagem dos resíduos produzidos.

Por fim é de salientar que durante a competição, o paddock e os percursos serão continuamente controlados a fim de verificar fazer cumprir as regras do código ambiental da FIM Europe e da FMP.

Todos nos por onde passamos deixamos uma pegada, hoje faça com que a sua seja o mais verde possível.

Ride Green-Be Green





Nelson Correia

FIM Environmental Steward

licence 15536

Environmental Plan

From the 12th to the 14th of May 2023, the 1st edition of the Enduro European Championship in our region will take place through the hand of the Clube Natureza Extreme. The race will take place in Santa Marta de Penaguião. In the beautiful Douro region, in addition to the sports area, certainly everyone who visits us can also enjoy the beautiful landscapes, wines, food and other nature sports that exist in this beautiful region of Portugal.

This will be the 2 round off the enduro European championship under the direction of the FIM Europe, which for many years has been doing a vast amount of work in relation to sustainability in motorsport.

For this reason, it is the intention of the Clube Natureza Extreme, together with its partners, to develop and implement strategic environmental solutions with the objective of reducing the ecological footprint.

Through the management of waste produced by the teams, audiences, spectators and other stakeholders through the implementation of actions that guarantee the principles of environmental sustainability in motorsport.

To this end, we define a strategy that passes through several points that we will enumerate:

- 1- Placement of recycling bins in the paddock. So that the respective teams deposit the waste produced separately to allow for the respective recycling;
- 2- Use of small recycling bins provided by our partner Resinorte in the competition's control area (secretariat, press room, command room) and use of recycled paper in all documents of the event's Organization.
- 3- Campaigns (radio and local newspapers, social networks and internet) with viewers for the use of good practices in the field.
- 4- The entire course of the event will be cleaned of rubbish accumulated over time, just like after the event. Public road cuts will be avoided, when possible, thus minimizing the constraints of the population.
- 5- Distribution of "environmentally friendly" ecobags (blue, yellow and green), to all pilots of this great event during the technical checks. This is a great effort and investment in the promotion of waste separation made by our partner Resinorte.





An environmental map was drawn where you can see the location of toilets, changing rooms, washing area, recycling bins and recycling of contaminated liquids.

Furthermore:

6- Special places will be marked for parking trucks, caravans and vehicles of the various teams and pilots. In other words, all the necessary equipment for comfortable accommodation for all who come to the event.

7- There are toilets, toilets for the disabled, changing rooms, showers, islands for recycling solid waste and tires.

8- Retention tanks for used oils; oil filters; Contaminated gasoline; Contaminated brake oils; Aerosol cans.

9- Motorcycle washing area, it is outside the paddock with the location 41013'42"N 7049'41"W , with all the necessary conditions to preserve the environment and in accordance with the FIM environmental code.

(We remind everyone that the use of any cleaning product to wash them is expressly prohibited.)

11- Timed specials will be prepared in all departure and arrival areas where there will be toilets available, containers for common waste and plastic, cardboard and glass recycling bins.

Environmental measures imposed on enduro.

12- It is mandatory to use an approved environmental mat in paddock and in the Parc Fermé.

13- To mitigate greenhouse gas emissions and excessive noise from competition vehicles, Phonometric tests will be carried out during the technical verifications, to verify that all motorcycles comply with the limitations imposed in the FIM technical regulations.

14- Escapes will be marked and at any time the technicians can repeat the same so that throughout the entire event the noise pollution is minimized.





After the race

Clube Natureza Extreme and the Municipality are responsible for cleaning the entire course, timed specials and surrounding areas after the event.

15- At the end of the event, the race course will be cleaned and all the material used in the event will be collected (piles, tapes, posters, banners, etc.).

16- All recipients of selective waste collection will be together and forwarded to our partner Resinorte, who will take care of their recycling.

17- At the end of the event, a team from Clube Natureza Extreme will make a complete tour of the course, including specials and paddock, in order to assess whether everything was correctly carried out and thus consider the race closed.

18- All this will be recorded with photos of their state before and after the event, thus trying to monitor the environmental impact of the event.

Finally, it should be noted that during the competition, the paddock and courses will be continuously controlled to ensure compliance with the rules of the FIM Europe and FMP environmental code.

**We all leave a footprint wherever we go, today make yours as green as possible.
Ride Green-Be Green**

Nelson Correia
FIM Environmental Steward
license 15536

